

Autoškola 19 spol.s r.o. vydává dne 1.8.2024 jménem provozovatelky Jiřiny Jenčíkové,Mgr.:

**PROVOZNÍ ŘÁD KE ZKOUŠKÁM ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ
MOTOROVÝCH VOZIDEL SK. B PRO ŽÁKY AUTOŠKOLY 19 spol. s r.o.**

spojení: jirinamerglova@seznam.cz nebo tel.:607581660.

Termíny zkoušek dojednává provozovatelka autoškoly. O zapsání žáka ke zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel rozhoduje provozovatelka autoškoly na základě hodnocení instruktora a výsledků z výukových a výcvikových hodin. Provozovatelka autoškoly podle vytíženosti úřadů rozhoduje, kde budete závěrečnou zkoušku skládat. A to buď u Městského úřadu Hořovice, nebo u Městského úřadu Beroun. Budete informováni včas provozovatelkou autoškoly a zejména včas budete mít jízdy v dané lokalitě.

Žák je povinen ke zkoušce mít uhrazen poplatek za zkoušku městskému úřadu 700,--Kč.

Hrazení poplatku úřadu ze své dobré vůle a volného času zajišťuje provozovatelka nebo instruktor. V den zkoušky již nelze hradit poplatky, protože to prostě nestíháme. Proto týden předem můžete předat částku na poplatek instruktorovi nebo mě. Po pozdější úhradě musíte si poplatek zařídit sami. Bez uhrazeného poplatku nebudete moci vykonat zkoušku. Poplatek za celou zkoušku je 700,-- Kč. Výsledek každé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Jestliže žadatel o řídičské oprávnění neprospěl v některé zkoušce, může tuto zkoušku nejvýše dvakrát opakovat.

Platba po neúspěšné zkoušce:

Opakovaný test	Městský úřad Beroun	100,--
	Autoškola 19	400,--- (provozovatelka může rozhodnout o prominutí platby za opakovaný test autoškole)
Opakovaná jízda	Městský úřad Beroun	400,--
	Autoškola 19	600,-- (provozovatelka může rozhodnout o prominutí platby za opakovanou jízdu autoškole) Dojednané jízdy navíc viz ceník

LHŮTA PRO DOKONČENÍ ZKOUŠEK JE 12 MĚSÍCŮ ODE DNE PRVNÍ ZKOUŠKY.

Neuspěje-li žadatel ani při druhé opakované zkoušce, musí se před další zkouškou podrobit buď nové výuce nebo novému výcviku.

Doplňková výuka a výcvik (DVV) po 3 pokusu zkoušky hodnoceným „NEPROSPĚL“.

DV musíte si sami objednat u provozovatelky autoškoly. Nejlépe přes WH, emailem, stačí napsat: “Přihlašuji se na doplňkovou výuku. Přihlašuji se na doplňkový výcvik.“ Dle tabulky uhradíte zápisné na účet: 2502098369/2010 a dáte do zprávy: DVV

Nepotřebujete nové lékařské potvrzení. V případě doplňkového výcviku stále platí testy.

	Zápisné	Délka trvání	Nový termín zkoušky
Doplňková výuka	4000,--	Cca 14 dní	Oprava testu Od zapsání nejdříve za 14 dní
Doplňkový výcvik	2000,--	Znovu 28h/45min jízdy	Oprava jízdy Nejdříve od zapsání 1 měsíc

Po absolvování výuky nebo výcviku smí žadatel o řídičské oprávnění zkoušku, ve které neuspěl, opakovat opět nejvýše třikrát. Neuspěje-li ani při těchto opakovaných zkouškách, je povinen před další zkouškou absolvovat celý kurz autoškoly znovu.

Zkouška z praktické jízdy obsahuje:

Žadatel o řídičské oprávnění musí při zkoušce z praktické jízdy prokázat znalosti, dovednosti a chování včetně specifických požadavků pro jednotlivé skupiny vozidel. Zkouška z praktické jízdy je rozdělena do dvou částí. Žadatel o řídičské oprávnění, který při zkoušce neprokáže základní znalosti u každé ze dvou částí, je hodnocen stupněm "neprospěl". O průběhu zkoušky z praktické jízdy zkušební komisař pořídí písemný záznam. Záznam o zkoušce může být veden i v elektronické podobě.

V první části zkoušky žadatel o řídičské oprávnění prokazuje zejména

- a) základní znalosti a dovednosti úkonů přípravy vozidla před jeho použitím,
- b) rozjíždění s různým stupněm obtížnosti,
- c) zastavení vozidla,
- d) couvání a otáčení při couvání,
- e) zajíždění do omezeného prostoru a vyjíždění z něj,
- f) podélné, šikmé a kolmé zaparkování vozidla,
- g) zastavení a rozjíždění ve stoupání,
- h) řízení vozidla při malé rychlosti nejvýše do 30 km.h⁻¹.

Ve druhé části zkoušky žadatel o řídičské oprávnění prokazuje zejména znalosti

- a) v bezpečném řízení vozidla s různou intenzitou provozu na pozemních komunikacích,
- b) řízení vozidla na různých druzích pozemních komunikací,
- c) řízení vozidla na křižovatce, která je řízena světelnou signalizací,

- d) řízení vozidla na úseku, kde je provoz hromadné osobní dopravy a kde je dostatečný pohyb chodců s vyznačenými přechody pro chodce,
- e) řízení vozidla mimo obec a v případě velkých měst alespoň na vícepruhové komunikaci, kde je dovolena rychlost vyšší než 50 km.h⁻¹,
- f) ovládání vozidla ve vyšších rychlostech a při různých manévrovacích situacích,
- g) rychlého a bezpečného rozhodování v dopravní situaci při řízení vozidla,
- h) správné reakce na vzniklou dopravní situaci.

Výčet jednotlivých znalostí, dovedností a chování a podrobnosti o požadavcích na zkoušku je k nahlédnutí u instruktora výcviku, případně na vyžádání zasílám emailem.

(1) Zkouška z praktické jízdy musí trvat v první části nejméně 10 minut a v druhé části nejméně 20 minut, pokud má být řidičské oprávnění uděleno pro skupinu, B.

(2) Při každé dopravní situaci v rámci zkoušky musí žadatel o řidičské oprávnění prokázat bezpečné ovládání vozidla. Chyby v řízení nebo nebezpečné vedení bezprostředně snižující bezpečnost výcvikového vozidla, jeho osádky nebo jiných účastníků provozu vozidel na pozemních komunikacích se hodnotí stupněm "neprospěl" bez ohledu na to, zda zkušební komisař nebo učitel výcviku zasáhnou (verbálně nebo přímo) do ovládacích prvků vozidla.

(3) Dojde-li při zkoušce k takovému porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích, které ohrozilo nebo může ohrozit vážným způsobem bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, anebo k situaci, kdy musel do řízení motorového vozidla zasáhnout učitel, zkouška se okamžitě ukončí a žadatel je hodnocen stupněm "neprospěl".

(Citace ze zákona 247/2000 Sb., o zkouškách z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel).

Žák/yně:....., EČ:....., Nar.:.....

Uvádím, že jsem Pokyny k provádění zkoušky žadatele o řidičské oprávnění sk. B četl/a, rozumím jim, a to stvrzuji svým podpisem:

.....

V Berouně dne:.....

Počet stran:3

Počet listů:2