

Firma Autoškola 19 spol.s r.o. vydává:

**PROVOZNÍ ŘÁD KE ZKOUŠKÁM ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ
MOTOROVÝCH VOZIDEL SK. B PRO ŽÁKY AUTOŠKOLY 19 spol. s r.o.**

spojení: jirinamerglova@seznam.cz

nebo tel.:607581660.

Termíny zkoušek dojednává provozovatelka autoškoly. O zapsání žadatele ke zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel rozhoduje provozovatelka autoškoly na základě hodnocení instruktora a výsledků z výukových a výcvikových hodin. Provozovatelka autoškoly podle vytíženosti úřadů a podle úřady poskytnutých termínů zkoušek rozhoduje, kde budete závěrečnou zkoušku skládat. A to buď u Městského úřadu Hořovice, nebo u Městského úřadu Beroun. Budete informováni včas provozovatelkou autoškoly a zejména včas budete mít jízdy v dané lokalitě.

Žák je povinen ke zkoušce mít uhrazen poplatek za zkoušku městskému úřadu 700,--Kč.

Hrazení poplatku úřadu ze své dobré vůle a volného času zajišťuje provozovatelka nebo instruktor. V den zkoušky již nelze hradit poplatky, protože to prostě nestíháme. Proto týden předem můžete předat částku na poplatek instruktorovi, nebo mě. Po pozdější úhradě musíte si poplatek zařídit sami. Bez uhrazeného poplatku nebudete moci vykonat zkoušku. Poplatek za celou zkoušku je 700,-- Kč.

Výsledek každé (test, jízda) zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Test jsou vyhodnoceny automatickým systémem.

Hodnocení jízdy provádí zkušební komisař, zaměstnanec městského úřadu (obecního úřadu s rozšířenou působností), bohužel výroky komisařů mohou být nejednotné, zavádějící, nepřesné, odlišné. Nejen díky lokalitě, kde je prováděna zkouška, situaci v provozu, ale každý komisař má své vlastní nároky na žáky a své vlastní představy, co bylo špatně a nebylo špatně. Je to úředník, zkouška je správné řízení a účastníkem je žadatel. **Hodnocení není odstupňováno 1-5 jako ve škole, ani není na procenta či podle počtu bodů, které jste splnili.**

Jestliže žadatel o řidičské oprávnění neprospěl v některé zkoušce, může tuto zkoušku nejvýše dvakrát opakovat.

Po absolvování výuky nebo výcviku smí žadatel o řidičské oprávnění zkoušku, ve které neuspěl, opakovat opět nejvýše třikrát. Neuspěje-li ani při těchto opakovaných zkouškách, je povinen před další zkouškou absolvovat celý kurz autoškoly znovu.

Zkouška teoretické části – test se koná ve zkušební místnosti městského úřadu. Připravit se na testy legální cestou lze na webu Ministerstva dopravy www.etesty2.mdcz.cz. Ve výuce autoškoly máte k dispozici prokliky na jednotlivé okruhy otázek z tohoto webu. Pokud žadatel neprospěje u testu, nemůže dál pokračovat na zkoušku z jízdy.

Zkouška z jízdy obsahuje:

Zkouška z praktické jízdy je rozdělena do dvou částí. Žadatel o řidičské oprávnění, který při zkoušce neprokáže základní znalosti u každé ze dvou částí, je hodnocen stupněm "neprospěl". O průběhu zkoušky z praktické jízdy zkušební komisař pořídí písemný záznam. Záznam o zkoušce může být veden i v elektronické podobě.

V první části zkoušky žadatel o řidičské oprávnění prokazuje zejména

- a) základní znalosti a dovednosti úkonů přípravy vozidla před jeho použitím,
- b) rozjíždění s různým stupněm obtížnosti,
- c) zastavení vozidla,
- d) couvání a otáčení při couvání,
- e) zajíždění do omezeného prostoru a vyjíždění z něj,
- f) podélné, šikmé a kolmé zaparkování vozidla,
- g) zastavení a rozjíždění ve stoupání,
- h) řízení vozidla při malé rychlosti nejvýše do 30 km.h⁻¹.

Ve druhé části zkoušky žadatel o řidičské oprávnění prokazuje zejména znalosti

- a) v bezpečném řízení vozidla s různou intenzitou provozu na pozemních komunikacích,
- b) řízení vozidla na různých druzích pozemních komunikací,
- c) řízení vozidla na křižovatce, která je řízena světelnou signalizací,
- d) řízení vozidla na úseku, kde je provoz hromadné osobní dopravy a kde je dostatečný pohyb chodců s vyznačenými přechody pro chodce,
- e) řízení vozidla mimo obec a v případě velkých měst alespoň na vícepruhové komunikaci, kde je dovolena rychlost vyšší než 50 km.h⁻¹,
- f) ovládání vozidla ve vyšších rychlostech a při různých manévrovacích situacích,
- g) rychlého a bezpečného rozhodování v dopravní situaci při řízení vozidla,
- h) správné reakce na vzniklou dopravní situaci.

Výčet jednotlivých znalostí, dovedností a chování a podrobnosti o požadavcích na zkoušku je k nahlédnutí u instruktora výcviku, případně na vyžádání zasílám emailem.

Zkouška z praktické jízdy musí trvat v první části nejméně 10 minut a v druhé části nejméně 20 minut, pokud má být řidičské oprávnění uděleno pro skupinu, B.

Při každé dopravní situaci v rámci zkoušky musí žadatel o řidičské oprávnění prokázat bezpečné ovládání vozidla. Chyby v řízení nebo nebezpečné vedení bezprostředně snižující bezpečnost výcvikového vozidla, jeho osádky nebo jiných účastníků provozu vozidel na pozemních komunikacích se hodnotí stupněm "neprospěl" bez ohledu na to, zda zkušební komisař nebo učitel výcviku zasáhnou (verbálně nebo přímo) do ovládacích prvků vozidla.

Dojde-li při zkoušce k takovému porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích, které ohrozilo nebo může ohrozit vážným způsobem bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, anebo k situaci, kdy musel do řízení motorového vozidla zasáhnout učitel, zkouška se okamžitě ukončí a žadatel je hodnocen stupněm "neprospěl".

(Citace ze zákona 247/2000 Sb., o zkouškách z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel).

Žadatel/ka:.....EČ:.....,

Nar.:.....

Uvádím, že jsem Pokyny k provádění zkoušky žadatele o řidičské oprávnění sk. B četl/a, rozumím jim, a to stvrzuji svým podpisem:

.....

V Berouně dne:.....

Počet stran:3

Počet listů:2